

## Φορολογία αυτοκινήτων: ποιοι χάνουν, ποιοι κερδίζουν από τις αλλαγές

Από την ώρα που αιφνιδιαστικά το υπουργείο Οικονομικών έριξε στο τραπέζι το θέμα των αλλαγών στη φορολογία αυτοκινήτων, το θέμα μονοπώλησε το ενδιαφέρον. Το υπουργείο με τις ανακοινώσεις του προέβλεψε το στοιχείο της φορολογικής δικαιοσύνης στην αγορά Ι.Χ., καθώς το σημερινό σύστημα τελών ταξινόμησης κρύβει τεράστιες αδικίες. Από εκεί και πέρα, όπως επισημαίνουν και παράγοντες της αγοράς, οι σχεδιαζόμενες αλλαγές δεν αποκλείεται να κρύβουν σειρά επιβαρύνσεων για εκατοντάδες χιλιάδες ιδιοκτήτες Ι.Χ. Κάποιοι μπορεί να κερδίσουν κάτι κατά την αγορά, αλλά ίσως να το χάσουν πολλαπλάσια κατά τη χρήση. Τα μηδενικά τέλη κυκλοφορίας για τα νέα αυτοκίνητα αντιρρηπαντικής τεχνολογίας σύντομα θα αποτελέσουν παρελθόν, σύμφωνα με εκτιμήσεις παραγόντων της αγοράς αυτοκινήτων, διότι πολύ απλά το Δημόσιο χάνει ολόένα και περισσότερα έσοδα. Σήμερα 1 στα 4 μοντέλα Ι.Χ. της ελληνικής αγοράς, λόγω ακριβών των ιδιαίτερα χαμηλών εκπομπών ρύπων, απαλλάσσονται από τα τέλη κυκλοφορίας και γι' αυτόν το λόγο βρίσκονται στις πρώτες θέσεις των προτιμήσεων των αγοραστών. Στο καινούργιο Ι.Χ. αντιρρηπαντικής τεχνολογίας, το οποίο σήμερα απαλλάσσεται από τέλη κυκλοφορίας, οι επιβαρύνσεις φαίνεται να είναι προ των πυλών. Αλλιώς τα τέλη κυκλοφορίας -ο λογαριασμός εσόδων για το Δημόσιο σε επίσημη βάση- θα βαίνουν διαρκώς μειούμενα. Στα παλιά Ι.Χ. έρχονται επιβαρύνσεις. Το υπουργείο Οικονομικών προανήγγειλε την επιβολή πράσινου τέλους για τα αυτοκίνητα άνω των 20ετών, οι κάτοχοι των οποίων προφανώς τα συντηρούν διότι δεν έχουν τη δυνατότητα να τα αντικαταστήσουν. Συνολικά, με βάση όσα ανακοίνωσε το υπουργείο Οικονομικών, προ των πυλών βρίσκονται οι εξής αλλαγές:

1. Κατάργηση του κριτηρίου του κυβισμού των οχημάτων ως

βάση της φορολόγησής τους. Αντί γι' αυτό προτείνεται υπολογισμός της φορολογίας στη βάση της λιανικής τιμής (προ φόρων), με προοδευτική αναπροσαρμογή των συντελεστών του τέλους ταξινόμησης. Το ισοζύγιο επιβαρύνσεων - ελαφρύνσεων είναι αδύνατον να προσδιοριστεί σήμερα καθώς δεν είναι γνωστοί οι νέοι συντελεστές

2. Θέσπιση αντικινήτρων στην κυκλοφορία παλαιών και ρυπογόνων οχημάτων με ένα τέλος περιβάλλοντος.

3. «Αντικατάσταση του συστήματος απόσυρσης από ένα δικαιότερο σύστημα φορολόγησης το οποίο θα επιδοτεί τα οχήματα χαμηλής τιμής αγοράς». Η ανακοίνωση του υπουργείου δείχνει το τέλος της απόσυρσης όχι μόνο για τα ακριβά Ι.Χ., αλλά για όλα. Τα οχήματα χαμηλής τιμής θα επιδοτούνται «μέσα από ένα δικαιότερο σύστημα φορολόγησης».

4. Προσαρμογή των τεκμηρίων διαβίωσης σχετικά με τα αυτοκίνητα. Θεωρητικά, τα τεκμήρια θα καταργούνταν με την ενεργοποίηση του ηλεκτρονικού περιουσιολογίου. Όπως προκύπτει από τις ανακοινώσεις, τα τεκμήρια για τα Ι.Χ. απλώς θα αλλάξουν. Οι αλλαγές αυτές θα επηρεάσουν και τον φόρο πολυτελούς διαβίωσης, ο οποίος ισχύει σήμερα για Ι.Χ. άνω των 1.929 κυβικών. Ο φόρος πολυτελούς διαβίωσης είναι επίσης άδικος. Όλα τα αυτοκίνητα 1.929 κυβικών και πάνω δεν είναι ίδια.

5. Αλλαγή του τρόπου ελέγχου ανασφάλιστων και ανέλεγκτων από ΚΤΕΟ οχημάτων (π.χ. με ηλεκτρονική διασταύρωση των στοιχείων τους). Δεν υπάρχει κανένας αντίλογος στην εφαρμογή αυτού του μέτρου.

6. Καταβολή ΦΠΑ, έλεγχος στοιχείων και υπαγωγή στις διατάξεις της σχετικής φορολογίας των μεταχειρισμένων αυτοκινήτων που προέρχονται από χώρες του εξωτερικού.

**ΤΡΑΠΕΖΕΣ:** Σε ισορροπία τρόμου εξελίσσονται οι εβδομαδιαίες συνεδριάσεις του διοικητικού συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Κεντρικής Τράπεζας, τις οποίες μονοπωλεί η επανεξέταση του ορίου ρευστότητας του Έκτακτου Μηχανισμού (ELA) και εν γένει το ελληνικό ζήτημα. Η τρίωρη συνεδρίαση της προηγούμενης εβδομάδας κατέδειξε ότι τα περιθώρια ελιγμών από την πλευρά της ΕΚΤ στενεύουν επικίνδυνα, καθώς για πρώτη φορά διαρροές από την κεντρική τράπεζα ανέφεραν ότι το ενδεχόμενο αύξησης του haircut στα ενέχυρα των ελληνικών τραπεζών συζητήθηκε εξαντλητικά! Ως εκ τούτου, η σημερινή συνεδρίαση της ΕΚΤ αποκτά ιδιαίτερο ενδιαφέρον, καθώς οι ώρες είναι κρίσιμες και όσον αφορά τις διαβουλεύσεις σε επίπεδο Brussels Group. Τραπεζικές πηγές επισημαίνουν ότι δύο είναι τα σενάρια που βρίσκονται στο τραπέζι της ΕΚΤ: 1. Να αποφασιστεί «μία από τα ίδια», δηλαδή να ανοίξει τόσο η ρευστότητα του ELA όσο και την προηγούμενη εβδομάδα, αναμένοντας επί της ουσίας την εξέλιξη των συζητήσεων με τους θεσμούς. 2. Στην περίπτωση που δεν κάνουν πίσω οι «σκληροί», να προχωρήσει μεν σε αύξηση του κουρέματος στα ενέχυρα των ελληνικών τραπεζών, αυξάνοντας δε την περίμετρο των εγγυήσεων, δίνοντας τη δυνατότητα στις ελληνικές τράπεζες να καταθέτουν στον ELA ενέχυρα πολύ χαμηλής διαβάθμισης. Εάν προκριθεί το δεύτερο σενάριο, τότε η κατάσταση παραμένει ίδια, καθώς η αύξηση της περιμέτρου των ενέχυρων θα συμψηφίσει την αύξηση του haircut. Ωστόσο, πολιτικά θα αποτελέσει ένα πικρό μήνυμα τόσο προς την Αθήνα όσο και προς τους εταίρους-πιστωτές. Έντονη ανησυχία επικρατεί στα τραπεζικά επιτελεία διότι όσο η κυβέρνηση και οι πιστωτές τρώνε τον χρόνο, σενάρια περί κεφαλαιακών ελέγχων που μέχρι πρότινος βρίσκονταν στο συρτάρι επανέρχονται. Μολονότι όλοι τα ξεορκίζουν, οι πληροφορίες αναφέρουν ότι οι διοικήσεις των τραπεζών σε συνεργασία με την ΤτΕ έχουν επεξεργαστεί διάφορα ενδεχόμενα επιβολής περιορισμού κεφαλαίων ώστε, αν κάτι στραβώσει, το σύστημα να αντεπεξέλθει. Κι ενώ η κατάσταση βρίσκεται στην κόψη του ξυραφιού στον ELA το μαξιλάρι ρευστότητας, μετά και την ένεση των 200 εκατ. ευρώ της προηγούμενης εβδομάδας, εκτιμάται ότι κινείται στην περιοχή των 2,5 δισ. ευρώ.

### ΧΡΗΜΑΤΙΣΤΗΡΙΟ

26/5/2015

Χωρίς συναλλαγές διόρθωσε προχθές, χωρίς συναλλαγές αντέδρασε ανοδικά και χθες το Χρηματιστήριο. Καθώς δεν έχει αλλάξει ουσιαστικά τίποτα στο κλίμα, οι λιγοστοί ενεργοί έχουν περιορίσει δραστικά τις κινήσεις τους. Από τα κύρια χαρακτηριστικά και της χθεσινής συνεδρίασης, η περιορισμένη συμμετοχή ξένων χαρτοφυλακίων. Στέλεχος τραπεζικής χρηματιστηριακής θεωρούσε μεν πρόκριμα τη σημερινή απόφαση της ΕΚΤ, ικανή να επηρεάσει ανάλογα τον κλάδο, ωστόσο επιφυλασσόταν για τον καταληκτικό χρόνο της εξεύρεσης λύσης-διεξόδου. Δεδομένου ότι η πρώτη δόση του Ιουνίου προς το ΔΝΤ δεν ξεπερνά τα 305 εκατ. ευρώ, σε

Δείκτης	Τιμή	Μεταβολή
Γενικός Δείκτης	822,61	1,05%
FTSE	245,86	1,21%
FTSEM	918,91	0,30%
Δείκτης Τραπεζών	641,78	0,67%

Αξία συναλλαγών (σε ευρώ)	Μετοχές με άνοδο	63
52.493.932	Μετοχές με πτώση	55
Όγκος συναλλαγών (μετοχές)	Μετοχές αμετάβλητες	20
94.260.966	*Απο τις μετοχές που έκαναν πράξεις	

ορισμένα χρηματιστηριακά γραφεία εκφράζονται και...δεύτερα σενάρια, που περιλαμβάνουν την παράταση της διαπραγματευτικής αγωνίας για 1-2

εβδομάδες, πέραν της πρώτης του Ιουνίου. Όμως, αν οι διαπραγματεύσεις παραταθούν, η ταλαιπωρία (και) στο Χ.Α. θα παραταθεί.



www.euro2day.gr

Οικονομική ενημέρωση  
με υψηλό δείκτη νοημοσύνης

Γιατί σήμερα η ενημέρωση είναι πιο σημαντική από ποτέ.

EURO2day  
Νωρίτερα - Έγκυρα