

Ασφαλιστικό: αλλαγή σε 2 φάσεις και πολλές δόσεις!

Συμφωνία για αλλαγές σε δόσεις και σε διαφορετικές φάσεις επιδιώκει η κυβέρνηση, που υπό το βάρος της πίεσης του χρόνου για κατάληξη των διαπραγματεύσεων, συζητά θέματα που πιθανότατα να ξεθωριάσουν λίγο τις κόκκινες γραμμές της στο ασφαλιστικό. Καθώς το εγχώριο ασφαλιστικό σύστημα αντιμετωπίζει άμεσο ταμειακό πρόβλημα, οι εκπρόσωποι των πιστωτών ζητούσαν και επιμένουν να ζητούν μέτρα άμεσης δημοσιονομικής απόδοσης. Στο πλαίσιο δε της κοινής βάσης για εξασφάλιση της μακροπρόθεσμης βιωσιμότητας του ασφαλιστικού συστήματος, επιμένουν και σε μέτρα που μειώνουν τη μελλοντική συνταξιοδοτική δαπάνη, ώστε αυτή να μην ξεπερνά το 16% του ΑΕΠ.

Στις ασφυκτικές πιέσεις τους, η κυβέρνηση προσπαθεί να χωρέσει τη δέσμευσή της ότι δεν θα μειωθούν περαιτέρω οι συντάξεις και ότι θα σεβαστεί θεμελιωμένα και ώριμα συνταξιοδοτικά δικαιώματα, την εξασφάλιση της εύρυθμης λειτουργίας των ταμείων και της έγκαιρης καταβολής των συντάξεων, καθώς και την παραδοχή ότι το σύστημα δεν είναι βιώσιμο και πρέπει να ληφθούν μέτρα για το μέλλον.

Έτσι, στις διαβουλεύσεις με τους εκπροσώπους των δανειστών, οι συζητήσεις γίνονται για αλλαγές σε δύο φάσεις. Η πρώτη θα αφορά μέτρα που θα συμφωνηθούν άμεσα και θα εφαρμοστούν σταδιακά. Η δεύτερη θα αφορά μέτρα που θα συζητηθούν και θα συμφωνηθούν από το καλοκαίρι και μετά, αφού θα έχει ξεκινήσει ή και θα έχει ολοκληρωθεί ο ευρύτατος κοινωνικός διάλογος που σχεδιάζει η κυβέρνηση.

Στην πρώτη φάση, οι δύο πλευρές συζητούν μέτρα που αφορούν την αποτροπή χρήσης των διατάξεων για πρόωρες συνταξιοδοτήσεις με κίνητρα και κυρίως αντικίνητρα, που θα ισχύσουν ακόμη και από το 2016. Από την ίδια χρονιά, οι πιστωτές ζητούν να κλείσει

κάθε πόρτα εξόδου προς τη συνταξιοδότηση χωρίς τη συμπλήρωση του 62ου έτους ηλικίας. Στον αντίποδα, η ελληνική πλευρά ζητά οι αυξήσεις των ενδιάμεσων ετών ηλικίας συνταξιοδότησης να ισχύσουν από το 2020 και μετά. Παράλληλα, η κυβέρνηση επιμένει στη μη εφαρμογή της ρήτρας μηδενικού ελλείμματος για τις επικουρικές. Οι πιστωτές ζητούν μέτρα με ισοδύναμο δημοσιονομικό αποτέλεσμα. Έτσι, στο τραπέζι έχουν πέσει προτάσεις όπως μειώσεις στις υψηλές επικουρικές, παρότι το δημοσιονομικό όφελος δεν φθάνει τα 326 εκατ. ευρώ, όπου η κυβέρνηση κοστολογεί τη μη εφαρμογή της ρήτρας βιωσιμότητας στα επικουρικά. Στο θέμα της 13ης σύνταξης φαίνεται πως η λύση βρίσκεται στη μετάθεσή του στο 2016, ενώ ένα καλύτερο σενάριο θέλει τη μετατροπή της σε «επίδομα» προς τους χαμηλοσυνταξιούχους.

Στον διάλογο του καλοκαιριού η κυβέρνηση δεσμεύεται να συζητήσει λύσεις για τη μακροπρόθεσμη βιωσιμότητα του συστήματος κοινωνικής ασφάλισης. Στο πλαίσιο αυτό εντάσσει αφενός τον νέο τρόπο υπολογισμού των συντάξεων, υπό την προϋπόθεση ότι θα συμφωνηθεί η μη εφαρμογή του Νόμου 3863 του 2010 (Νόμος Λοβέρδου – Κουτρουμάνη), αφετέρου την εύρεση νέων εσόδων για τη χρηματοδότηση του συστήματος, καθώς πιστεύει ακράδαντα ότι το ασφαλιστικό δεν έχει πρόβλημα παροχών, αλλά πρόβλημα εσόδων.

Στον διάλογο θα τεθούν και ενδεχόμενες ενοποιήσεις ταμείων στο πλαίσιο της προσπάθειας για εξοικονόμηση πόρων.

Ο σύμβουλος του αντιπροέδρου της κυβέρνησης Γιάννη Δραγασάκη, ομότιμος καθηγητής του Παντείου Πανεπιστημίου, Σάββας Ρομπολής, ήδη επεξεργάζεται το σχέδιο για τον κουμπαρά των ταμείων, ενώ με ταχείς ρυθμούς ολοκληρώνονται και οι νέες αναλογιστικές μελέτες των ταμείων.

ΦΟΡΟΛΟΓΙΑ: Το υπουργείο Οικονομικών ανακοίνωσε ότι προχωρά σε δραστικές αλλαγές στη φορολόγηση των αυτοκινήτων. Στις προθέσεις του βρίσκονται: 1. Κατάργηση του κριτηρίου του κυβισμού των οχημάτων ως βάση της φορολόγησής τους. Αντί γι' αυτό προτείνεται υπολογισμός της φορολογίας στη βάση της λιανικής τιμής (προ φόρων), με προοδευτική αναπροσαρμογή των συντελεστών του τέλους ταξινόμησης. 2. Καταβολή ΦΠΑ, έλεγχος στοιχείων και υπαγωγή στις διατάξεις της σχετικής φορολογίας των μεταχειρισμένων αυτοκινήτων που προέρχονται από χώρες του εξωτερικού. 3. Θέσπιση αντικινήτρων στην κυκλοφορία παλαιών και ρυπογόνων οχημάτων με ένα τέλος περιβάλλοντος. 4. Αντικατάσταση του συστήματος απόσυρσης από ένα δικαιότερο σύστημα φορολόγησης, που θα επιδοτεί τα οχήματα χαμηλής τιμής αγοράς. 5. Ανάλογη προσαρμογή των τεκμηρίων διαβίωσης σχετικά με τα αυτοκίνητα. 6. Αλλαγή του τρόπου ελέγχου ανασφάλιστων και ανέλεγκτων από ΚΤΕΟ οχημάτων. Στο πλαίσιο αυτό το υπουργείο σημειώνει σε σχετική ανακοίνωση ότι προγραμματίζει συναντήσεις με τους φορείς του χώρου της αυτοκίνησης.

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ 2015: Σύμφωνα με τα οριστικά στοιχεία εκτέλεσης του κρατικού προϋπολογισμού, για την περίοδο Ιανουαρίου – Απριλίου 2015, παρουσιάζεται έλλειμμα στο ισοζύγιο του κρατικού προϋπολογισμού ύψους 510 εκατ. ευρώ έναντι ελλείμματος 1,146 δισ. το αντίστοιχο διάστημα του 2014 και του στόχου για έλλειμμα 2,918 δισ. Σύμφωνα με ανακοίνωση του υπουργείου Οικονομικών, το πρωτογενές αποτέλεσμα διαμορφώθηκε σε πλεόνασμα 2,1 δισ. ευρώ έναντι πρωτογενούς πλεονάσματος 1,046 δισ. την ίδια περίοδο του 2014 και στόχου για πρωτογενές έλλειμμα 310 εκατ. Το ύψος των καθαρών εσόδων του κρατικού προϋπολογισμού ανήλθε σε 15,815 δισ. παρουσιάζοντας αύξηση κατά 371 εκατ. ή 2,4% έναντι του στόχου. Τα καθαρά έσοδα ανήλθαν σε 14,290 δισ., μειωμένα κατά 94 εκατ. ή 0,7% έναντι του στόχου. Το σύνολο των φορολογικών εσόδων ανήλθε στα 12,221 δισ. μειωμένο κατά 884 εκατ. ή 6,7% έναντι του στόχου. Η υστέρηση οφείλεται στους άμεσους φόρους που ανήλθαν στα 4,869 δισ. ευρώ παρουσιάζοντας απόκλιση από το στόχο 625 εκατ. ευρώ ή -11,4%, και στους έμμεσους φόρους, που διαμορφώθηκαν στα 7,352 δισ. μειωμένοι κατά 259 εκατ. ή 3,4% έναντι του στόχου.

ΧΡΗΜΑΤΙΣΤΗΡΙΟ

25/5/2015

Δραματικά μειωμένη χθες 25/5 η συναλλακτική δραστηριότητα στο Χρηματιστήριο λόγω της αργίας στις αγορές της Φραγκφούρτης και του Παρισιού και της Νέας Υόρκης στη συνέχεια. Έτσι, απουσία των ξένων χαρτοφυλακίων, ο ισχνός τζίρος επιβεβαίωσε τη «γύμνια» των εγχώριων επενδυτικών χαρτοφυλακίων. Σε κάθε περίπτωση, χθες κυριάρχησε όχι μόνο η ανησυχία για την πορεία των διαπραγματεύσεων της ελληνικής κυβέρνησης με τους εταίρους – δανειστές, αλλά και το εσωτερικό πολιτικό τοπίο, όπως αποτυπώθηκε στις εσωκομματικές διεργασίες στον ΣΥΡΙΖΑ, και γεννά ανησυχίες για τη σταθερότητα του κυβερνητικού σχή-

Δείκτης	Τιμή	Μεταβολή
Γενικός Δείκτης	816,06	-3,11%
FTSE	242,91	-3,28%
FTSEM	916,15	-2,05%
Δείκτης Τραπεζών	637,53	-4,59%

Αξία συναλλαγών (σε ευρώ)	Μετοχές με άνοδο	26
30.015.237	Μετοχές με πτώση	85
Όγκος συναλλαγών (μετοχές)	Μετοχές αμετάβλητες	16
68.512.296	<small>*Απο τις μετοχές που έκαναν πράξεις</small>	

ματος ακόμα και με την ύπαρξη συμφωνίας. Στην αγορά επικρατεί η εκτίμηση πως μέχρι το τέλος της εβδομάδας, το αργότερο στα μέσα της επόμενης, θα

έχει καταλήξει αυτή η φάση της διαδικασίας και έτσι επί της ουσίας τηρείται στάση αναμονής, που αποτυπώνεται και στα παράγωγα και στα ομόλογα.



www.euro2day.gr

Οικονομική ενημέρωση με υψηλό δείκτη νοημοσύνης

Γιατί σήμερα η ενημέρωση είναι πιο σημαντική από ποτέ.

EURO2day
Νωγίτερα - Έγκυρα