

Ιδιωτικοποιήσεις: τι και πώς θα πουλήσει η κυβέρνηση

Κανονικά θα προχωρήσουν οι διαγωνισμοί του ΤΑΙΠΕΔ για τα 14 περιφερειακά αεροδρόμια, για τον ΟΛΠ (με την πώληση πλειοψηφικού ποσοστού, αλλά όχι του 67%) και του ιπποδρομιακού στοιχήματος, αλλά θεωρείται σίγουρη η ακύρωση σειράς διαγωνισμών όπως αυτός για την ΤΡΑΙΝΟΣΕ και την εταιρεία τροχαίου υλικού (ROSCO), τον ΟΛΘ κ.ά. Ταυτόχρονα καταβάλλονται προσπάθειες να ολοκληρωθούν διαγωνισμοί ακινήτων όπως για τον Αστέρα Βουλιαγμένης και το ακίνητο Αφάντου στη Ρόδο.

Στελέχη που παρακολουθούν από κοντά την υπόθεση αξιοποίησης της κρατικής περιουσίας υποστηρίζουν πως το νέο δόγμα των ιδιωτικοποιήσεων δεν περιλαμβάνει συγκεκριμένο ποσοστό μετοχών μιας κρατικής εταιρείας που θα πωλείται. Αντίθετα, προβλέπει πως «κάθε περίπτωση θα εξετάζεται ξεχωριστά, όχι μόνο με τεχνοκρατικά, αλλά και με πολιτικά κριτήρια, με στόχο τη μεγιστοποίηση του οφέλους για τη χώρα».

Έτσι, το Μέγαρο Μαξίμου έχει ήδη ενημερωθεί για τα πολλά οφέλη από την ολοκλήρωση του διαγωνισμού παραχώρησης των 14 περιφερειακών αεροδρομίων σε σχήμα υπό τη γερμανική Fraport και αναμένεται το ξεκαθάρισμα του σκηνικού για την υπογραφή της σύμβασης. Στην περίπτωση του ιπποδρομιακού στοιχήματος, ο ΟΠΑΠ έχει κληθεί να υπογράψει, χωρίς αλλαγές έναντι του αρχικού σχεδίου, τη σύμβαση παραχώρησης.

Το πρώτο δείγμα εφαρμογής του νέου δόγματος είναι ο ΟΛΠ όπου η ισχυρή απαίτηση των Κινέζων της Cosco για απόκτηση πλειοψηφικού ποσοστού περιορίζει τη δυνατότητα ελιγμών. Έτσι, παρά τις αρχικές εξαγγελίες περί ακύρωσης του διαγωνισμού, η τελική απόφαση προβλέπει την πώληση του 51%. Η διαδικασία που βρίσκεται σε εξέλιξη προβλέπει την πώληση του 67%, αλλά με τη συμβιβαστική λύση που προωθείται θα διατεθεί το πλειο-

ψηφικό πακέτο, με το Δημόσιο να διατηρεί αξιόλογο ποσοστό και ελπίδες για σημαντικά έσοδα από μελλοντικές υπεραξίες.

Αντίθετα, προς ακύρωση βγαίνει ο διαγωνισμός για τον ΟΛΘ με το -σωστό κατά πολλούς- επιχείρημα «πως δεν μπορούμε να πωλήσουμε σε μια περίοδο καταβράθρωσης των αξιών ένα λιμάνι για τον έλεγχο του οποίου έγιναν πόλεμοι στο παρελθόν». Το ίδιο επιχείρημα χρησιμοποιείται για την ακύρωση του διαγωνισμού πώλησης των ΤΡΑΙΝΟΣΕ και της ROSCO.

Για τον Αστέρα Βουλιαγμένης, αν και αρκετοί προεξοφλούν το ναυάγιο του διαγωνισμού (μετά την απόφαση του Στε), στο ΤΑΙΠΕΔ είναι συγκρατημένα αισιόδοξοι. Κατά την τελευταία συνάντηση ΤΑΙΠΕΔ, Εθνικής και του επενδυτικού σχήματος Jemyn Street (που πλειοδότησε με προσφορά 400 εκατ. ευρώ) αποφασίστηκε να συσταθεί επιτροπή η οποία εντός διμήνου θα εξετάσει αν μπορεί να προχωρήσει η επένδυση με την υφιστάμενη χωροταξική νομοθεσία. Στόχος είναι να προχωρήσει το επενδυτικό σχέδιο, χωρίς μείωση του τιμήματος, κάτι που φαίνεται πως επιδιώκει το σχήμα με τη συμμετοχή αραβικών κρατικών κεφαλαίων και της τουρκικής Dogus. Και αν η υπόθεση του Αστέρα βρίσκεται στην κόψη του ξυραφιού, λίγοι θεωρούν πως θα προχωρήσει ο διαγωνισμός για το Ελληνικό. «Ακόμα και αν υπογράφαμε σήμερα, το έργο δεν θα μπορούσε να προχωρήσει», λένε στελέχη που ασχολούνται με τις ιδιωτικοποιήσεις, τα οποία εξηγούν: «Αφού δεν εγκρίθηκε το ειδικό χωροταξικό του Αστέρα, πιστεύετε πως θα εγκρινόταν ποτέ το αντίστοιχο σχέδιο για το Ελληνικό;» αναρωτούνται. Οι προθεσμίες πάντως είναι συγκεκριμένες και συνδέονται με την ημέρα όπου η Lamda Development του ομίλου Λάτση υπέγραψε την πρώτη σύμβαση. Στην κυβέρνηση δεν δείχνουν να βιάζονται, πάντως.

ΔΙΑΘΕΣΙΜΑ ΦΟΡΕΩΝ: Λίγες εβδομάδες από τη νομοθετική παρέμβαση με την οποία κάλεσε «εθελοντικά» τους φορείς να καταθέσουν τα κεφάλαιά τους στην Τράπεζα της Ελλάδας, η κυβέρνηση αναγκάζεται να περάσει Πράξη Νομοθετικού Περιεχομένου και να απαιτήσει την κατάθεση των ποσών. Η Πράξη Νομοθετικού Περιεχομένου επικαλείται την «εξαιρετικά επείγουσα και απρόβλεπτη ανάγκη για τη μεταφορά ταμειακών διαθεσίμων των Φορέων Γενικής Κυβέρνησης και των οργανισμών ΟΤΑ στην ΤτΕ. Όπως αναφέρεται: «Οι Φορείς της Γενικής Κυβέρνησης, όπως αυτοί προσδιορίζονται από το ισχύον Μητρώο Φορέων Γενικής Κυβέρνησης που τηρείται με ευθύνη της Ελληνικής Στατιστικής Αρχής και οι Οργανισμοί Τοπικής Αυτοδιοίκησης α' και β' βαθμού, υποχρεούνται να καταθέτουν τα ταμειακά τους διαθέσιμα και να μεταφέρουν τα κεφάλαια προθεσμιακών τους καταθέσεων σε λογαριασμούς ταμειακής διαχείρισης που τηρούν στην Τράπεζα της Ελλάδος, κατά παρέκκλιση κάθε άλλης γενικής ή ειδικής διάταξης ή διαδικασίας. Από την υποχρέωση αυτή εξαιρούνται τα κεφάλαια που απαιτούνται για την κάλυψη των ταμειακών τους αναγκών για το επόμενο δεκαπενθήμερο, καθώς και τα κεφάλαια που έχουν κατατεθεί από τους ανωτέρω φορείς στο Ταμείο Παρακαταθηκών και Δανείων... Η ισχύς της ΠΝΠ θα κυρωθεί νομοθετικά κατά το άρθρο 44 παράγραφος 1 του Συντάγματος και αρχίζει από 17.3.2015».

ΦΕΣΙΑ: Στα 73,3 εκατ. ευρώ ανήλθαν στα τέλη Μαρτίου 2015 τα φέσια στην αγορά σύμφωνα με τα στοιχεία του «Τειρεσία». Ειδικότερα η αξία των ακάλυπτων επιταγών διαμορφώθηκε στα 52,5 εκατ. τον Μάρτιο έναντι 41,6 εκατ. το Φεβρουάριο. Τα τεμάχια που σφραγίστηκαν ανέρχονται σε 925 από 1.203 τον Φεβρουάριο. Συγκριτικά με τον Φεβρουάριο η ποσοστιαία μεταβολή των ποσών υποχώρησε στο 58,8%. Η αξία των απλήρωτων συναλλαγματικών ανήλθε στα 20,7 εκατ. ευρώ σε σχέση με τα 15,2 εκατ. τον Φεβρουάριο. Τα τεμάχια των απλήρωτων συναλλαγματικών μειώθηκαν στα 3.775 από 4.014 το Φεβρουάριο. Σε σχέση με το Φεβρουάριο η ποσοστιαία μεταβολή των ποσών διαμορφώθηκε στο -33,2%.

ΧΡΗΜΑΤΙΣΤΗΡΙΟ

20/4/2015

Παρότι το Χρηματιστήριο στην πρώτη συνεδρίαση της εβδομάδας άνοιξε ανοδικά και με σχετικά μεγάλες συναλλαγές, δεν μπόρεσε να αποφύγει το κλείσιμο με αρνητικό πρόσημο. Όσο προχωρούσε η συνεδρίαση, τόσο μειώνονταν οι συναλλαγές, ενώ αυξάνονταν οι πιέσεις και στους δεικτοβαρείς τίτλους. Είναι απόλυτα σαφές ότι οι επενδυτές θα παραμείνουν επιφυλακτικοί μέχρι να πάρουν «καθαρό» σήμα από τις διαπραγματεύσεις και θα αντιδρούν έντονα στη ροή της ειδησιογραφίας. Η αντίδραση κυρίως της Εθνικής Τράπεζας και δευτερευόντως της Alpha Bank «έσωσαν» τον «25άρη», ενώ η Πειραιώς (η οποία έκλεισε σε νέο ιστορικό χαμηλό) είδε αυξημένες πιέσεις,

Δείκτης	Τιμή	Μεταβολή
Γενικός Δείκτης	728,98	-0,11%
FTSE	214,19	-0,59%
FTSEM	747,16	0,97%
Δείκτης Τραπεζών	459,46	0,89%

Αξία συναλλαγών (σε ευρώ)	Μετοχές με άνοδο	46
72.922.462	Μετοχές με πτώση	47
Όγκος συναλλαγών (μετοχές)	Μετοχές αμετάβλητες	29
150.762.218	<small>*Απο τις μετοχές που έκαναν πράξεις</small>	

γεγονός που ενισχύει την εκτίμηση για μείωση θέσης (ή αποχώρηση) hedge funds σε «ιστορικά ελάχιστες τιμές». Το υποτονικό ενδιαφέρον της συνεδρία-

σης περιορίστηκε σε Viohalco, Jumbo, Grivalia, ΕΛΛΑΚΤΩΡ, ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ, Μυτιληναίο, ΕΧΑΕ, Αεροπορία Αιγαίου και σε ακόμη λίγες μετοχές του «25άρη».



www.euro2day.gr

Οικονομική ενημέρωση
με υψηλό δείκτη νοημοσύνης

Γιατί σήμερα η ενημέρωση είναι πιο σημαντική από ποτέ.

EURO2day
Νωρίτερα - Έγκυρα